



Lopetetaan 27 miljardin euron lentopetrolin verovapaus Euroopassa!

Lentomatkailun vähentäminen on yksi tärkeimmistä tavoista pienentää **hiilijalanjälkeämme**. Tästä huolimatta lentäminen on valitettavasti usein halvempi tapa matkustaa kuin esimerkiksi junalla matkustaminen tai yksityisautoilu. Tämä johtuu osittain siitä, että muista polttoaineista poiketen **petroli (lentokoneiden polttoaine)** on verovapaa EU:n alueella.

Tämän vuoksi me olemme käynnistäneet **eurooppalaisen kansalaisaloitteen** lentokoneiden polttoaineiden verovapauden poistamiseksi Euroopassa. Jos vetoamus kerää vähintään **miljoona allekirjoitusta** vuoden kuluessa, Euroopan komissiota pyydetään ehdottamaan petroliveron käyttöönottoa EU:n jäsenvaltioiden hallituksille. Osoittaaksemme suurta tukea oikeudenmukaisemmalle ja ympäristöystävällisemmälle liikkuvuudelle EU:ssa tavoitteenamme on kerätä enemmän kuin miljoona allekirjoitusta.

EU: n ilmailualan hiilidioksidipäästöt ovat kasvaneet 21 prosenttia viimeisen kolmen vuoden aikana, joten lentojen vähentäminen on olennainen osa päästöjen vähentämistä. Julkisuuteen vuotanut Euroopan komission raportti [paljasti](#), että Euroopassa myydyn lentopetrolin verotus alentaisi ilmailupäästöjä 11 prosenttia (16,4 miljoonaa tonnia hiilidioksidia) eikä sillä olisi nettovaikutuksia työpaikkoihin tai talouteen, vaan se nostaisi vuosittain lähes **27 miljardia euroa verotuloja**.

Suosittellemme verotulojen hyödyntämistä **pitkän matkan rautateiden kehittämiseksi kaikkialla Euroopassa**, jotta ympäristöystävälliset kuljetusvaihtoehdot olisivat **edullisempia ja kätevämpiä**. Olemme myös tietoisia siitä, milloin vaihtoehtoja ei ole saatavilla – ehdotamme, että **verovapaus säilyy saarilta tuleviin ja lähteviin lentoihin**, eli koskien alueita, joita ei ole yhdistetty mantereeseen sillalla tai tunnelilla.

Emme halua, että kuluttajat kantavat kustannukset, minkä vuoksi ehdotamme polttoaineveroa, joka kannustaa lentoyhtiöitä vähentämään petrolin kulutusta lentolippujen arvonlisäverotuksen sijaan. Ehdotamme myös **regressiivisen veron** käyttöönottoa, mikä tarkoittaa sitä, että mitä lyhyempi lento on, sitä korkeampi verokanta olisi. Tämä johtuu siitä, että lyhyitä lentoja varten on tarjolla enemmän matkustusvaihtoehtoja.

Toivomme, että **jaat linkin tähän vetoomukseen** uutiskirjeissä, kaikilla sosiaalisen median alustoilla, toimittajille ja verkostoissasi!

Tarvitsemme vähintään miljoona allekirjoitusta ja siksi sinunkin allekirjoituksesi on tärkeä!

Lopetetaan lentopetrolin verovapaus nyt!

Lisätietoa: <https://www.endingaviationfueltaxexemption.eu/>

Suora linkki vetoomukseen: <https://eci.ec.europa.eu/008/public/#/initiative>

Yhteystiedot: kerosene.eci@gmail.com Facebook: Ending the kerosene tax EUxemption

Twitter: @kerosenetax_EU and #fairosene

Instagram: eci_kerosene and #fairosene