



Maak een einde aan de belastingvrijstelling in Europa ter hoogte van €27 miljard!

Het verminderen van onze vluchten is een van de belangrijkste manieren om **de CO2 productie te verminderen**. Helaas zijn vliegtickets vaak goedkoper dan andere vervoersmiddelen zoals de trein en de auto. Dit komt doordat kerosine (brandstof voor vliegtuigen) buiten belasting valt in de EU.

Daarom hebben wij een **Europees Burger Initiatief** opgestart om een einde te maken aan de belastingvrijstelling voor vliegtuigbrandstof. Als we in een jaar tijd minstens **1 miljoen handtekeningen** verzamelen met onze petitie, dan wordt de Europese Commissie uitgenodigd om een voorstel in te dienen voor een **kerosinebelasting**. Dit voorstel zal dan worden voorgelegd aan de regeringen van de lidstaten. Het is daarom nodig dat we ons inzetten en onze steun betuigen voor een eerlijker **en groener mobiliteitsplan** in de Europese Unie en meer dan één miljoen handtekeningen binnenhalen.

De CO2 vervuiling afkomstig van vliegtuigen in de EU is toegenomen met 21% over de laatste drie jaar. Het verminderen van vluchten is dus een essentieel onderdeel in het verminderen van de verontreiniging. Uit een uitgelekt [rapport](#) van de Europese Commissie blijkt dat een heffing op kerosine verkocht in Europa ervoor kan zorgen dat vervuiling door de vliegtuigindustrie **wordt verminderd met 11%** (16,4 miljoen ton aan CO2). Ook blijkt dat dit **geen effect zou hebben op werkgelegenheid en de economie**, en dit terwijl men 27 miljard opbrengsten maakt in een jaar. Wij stellen voor om de opbrengsten te herinvesteren in vervoersmogelijkheden voor lange voor lange afstanden om **groene vervoersmogelijkheden** meer betaalbaar en gemakkelijk te maken. We zijn ook realistisch indien er geen alternatieven mogelijk zijn; we stellen voor om de vrijstelling te behouden voor vluchten van en naar eilanden waar geen tunnel of brug aanwezig is.

We willen voorkomen dat de consument de kosten draagt. Daarom stellen we de brandstofbelasting voor, in plaats van BTW op vliegtuigtickets. Hierdoor verminderen vliegtuigmaatschappijen hun kerosineconsumptie. We adviseren ook om voor korte afstanden een hogere belasting te heffen dan voor lange afstanden, een regressieve belasting dus, omdat er tal van **andere alternatieven zijn voor korte trips**.

We rekenen op jou om de link naar onze petitie zo veel mogelijk te delen! Gebruik het in je nieuwsbrieven, op sociale media, deel het met journalisten en je eigen netwerk.

Wij hebben jou nodig om de drempel van een miljoen handtekeningen te behalen!

Laten we een einde maken aan de kerosine belastingvrijstelling !

Meer informatie op: <https://www.endingaviationfueltaxexemption.eu/>

Directe link naar petitie : <https://eci.ec.europa.eu/008/public/#/initiative>

Contact: kerosene.eci@gmail.com

Twitter: [@kerosenetax_EU](#) and [#fairosene](#)

Facebook: **Ending the kerosene tax EU exemption**

Instagram: [eci_kerosene](#) and [#fairosene](#)